

Arbeitsplätze **L**ohnen sich in **R**eutlingen **T**atsächlich Keine Verlagerung, keine Werkschließung bei **ALRT**

Was ist passiert am 27.11.2009

Euro-BR Fiat und ALRT-BR werden zeitgleich über die Abbaupläne von Automotive Lighting informiert. Die ALRT-Geschäftsführung beabsichtigt die Serienfertigung am Standort Reutlingen einzustellen und die Fertigung beginnend ab dem 2. Quartal 2010 nach ALCZ und ALBD zu verlagern.

- Dies betrifft folgende Bereiche im Werk ALRT:
- die BMC-Reflektor-Serienfertigung soll vollständig nach ALCZ verlagert werden. ALCZ wird damit in Zukunft auch die Reflektoren für ALBD herstellen.
- die Fertigung von LWR, Sensoren, Stellelementen sowie LED-Baugruppen soll nach ALBD verlagert werden.
- Serienfertigung der 2K-Abdeckscheiben findet in ALBD und ALCZ statt, die 2K-Verfahrensentwicklung mit 2000t-Maschine bleibt aber in ALRT:
- der Werkseinkauf wird dem Zentraleinkauf angegliedert.
- Standort-Logistik und Werks-MFE werden dem Technischen Kompetenzzentrum zugeordnet.
- Werkzeugbau und ID (Technisches Kompetenzzentrum) sind nicht betroffen

Industrieller Plan:

Verlagerung des verbleibenden Reflektorvolumens nach Jihlava, Tschechien

Verlagerung der LWR, LED, Sensoren nach Brotterode,

Geplante Schließung der Serienfertigung Reutlingen:

Rund 130 Mitarbeiter von 720 betroffen. Zeitplan: beginnend Q2/2010

Konzentration von Reutlingen auf Kompetenzzentrum:

Entwicklung, Werkzeugbau und Industrial Development (Technisches Kompetenzzentrum)

Zentralfunktionen und Entwicklung.

Nach immer neuen Verlagerungen von Produktion an andere Standorte sind jetzt unsere letzten noch verbliebenen Arbeitsplätze in der Produktion in Gefahr!

Das bedeutet für Reutlingen: **130 Arbeitsplätze weniger!**

Dann wird es keine Produktion mehr geben in Reutlingen. Wir brauchen Produktion in Reutlingen, um die Arbeitsplätze und die Existenz unserer Familien zu sichern. Mit einem Produktionsstandort Reutlingen ist „Automotive Lighting“ zu einem der führenden Scheinwerferhersteller weltweit geworden.

Der Mensch ist wichtiger als der Profit. Gegen den Ausverkauf unserer Arbeitsplätze.

Der Kampf um unsere Arbeitsplätze geht weiter, AL plant die neue LED Linie für den Audi Q7 und den Daimler C218 nicht wie angekündigt in Reutlingen aufzubauen.

AL will die Linie gleich nach Brotterode stellen.

Das ist Wortbruch gegenüber der Belegschaft in Reutlingen. Wir halten von der geplanten Produktionsschließung in Reutlingen nichts. Wir kämpfen geschlossen für unsere Arbeitsplätze –

und **wir brauchen eure Solidarität!**

Gegen den Ausverkauf unserer Arbeitsplätze.

**Wir kämpfen um jeden Arbeitsplatz!
Für uns. Für unsere Kinder. Für die
Region.**

